

## Top-10 havne i området for lasthåndtering og passagertrafik

Havn	Godsopladningsvolumen 2016 (1.000 t)	Havn	Passagerer 2016 (in 1.000)
Hamburg	120.323	Helsingør (Elsinore)	7.526
Bremerhaven	52.294	Puttgarden	6.024
Lübeck	15.510	Rødby (Færgehavn)	6.016
Bremen	12.174	Sjællands Odde	2.780
Brunsbüttel	8.848	Aarhus	2.629
Statoil-Havnen	8.060	Hirtshals	2.560
Aarhus	8.038	Kiel	2.061
Fredericia	7.728	Frederikshavn	1.948
Københavns Havn	7.637	Dagebüll	1.875
Rødby (Færgehavn)	7.222	Esbjerg	1.667

Datakilde: Eurostat, 2018

## Havne

- Inden for godsopladning dominerer Hamburg havn, efterfulgt af Bremerhaven og havnene i Lübeck og Bremen. Derefter følger en gruppe havne med store omladningstal i 2016: Brunsbüttel, Statoil, Aarhus, Fredericia, København samt Rødby.
- I passagertrafikken dominerer færgehavnene Helsingør, Puttgarden og Rødby med flere end 7 hhv. 6 millioner passagerer i 2016, fulgt af Sjællands Odde, Aarhus og Hirtshals. Kiel, som færgehavn og havn for krydstogtskibe, følger med ca. 2 millioner passagerer.
- Små færgehavne som Dagebüll, som er udgangspunkt for sejlads til de mindre øer opnår ligeledes et betydeligt antal af passagerer.

## Lufthavne

- I lufttrafikken er lufthavnen København-Kastrup den lufthavn med det største antal passagerer med flere end 29 millioner passagerer i 2016. Hamburg har lidt over halvdelen.
- Dermed ligger København på en 11. plads og Hamburg på en 26. plads på listen over de største europæiske lufthavne.
- Efter København og Hamburg følger Billund, Bremen og Aalborg med mellem 3 og 1,5 millioner passagerer i 2016.
- En gruppe mindre regionallufthavne med mellem 10.000 og 400.000 passagerer supplerer den top-12-liste af regionens lufthavne.

Top-12 liste af regionens lufthavne  
passagerer (2016)

Lufthavn	Passagerer (2016)
København	29.016.548
Hamburg	16.250.085
Billund	3.085.297
Bremen	2.576.175
Aalborg	1.501.813
Aarhus	380.533
Bornholm	268.481
Karup	154.732
Westerland/Sylt	129.562
Esbjerg	108.601
Sønderborg	57.449
Roskilde	10.085

Datakilde: Eurostat, 2018

## Trafikakser

- To nord-syd-akser danner den trafikmæssige rygrad i regionen: På den ene side Jyllandskorridoren fra Hamburg, via Rendsborg, Flensborg, Kolding, Vejle, Aarhus til Aalborg med motorvejen (A7/E 45). På den anden side Femernbæltaksen fra Hamburg via Lübeck, Fehmarn, Falster til København (A1/E 47)
- Nord-syd-akserne suppleres i Danmark med en øst-vest-akse fra Esbjerg via Kolding, Odense til København med tilknytning til Malmø og det svenske transportnet.
- Alle akser er en del af det transeuropæiske transportnet, og er identificerede som kernenetkorridorer.
- Langs disse akser befinder sig også regionens vigtigste havne, lufthavne og godstrafikcentre.

